

Le tour de la BOURGOGNE

Ce périple a été pensé et organisé par Alain et Jean-François et sans doute avec l'aide de leur conjoint, pour les tandems donc pour les déficients visuels du V.C.A. Sans oublier le rôle capital de Jean-Paul sans qui il serait impossible de bénéficier du confort et de la sécurité pendant la randonnée : Toujours à la recherche d'un point d'approvisionnement et du meilleur endroit pour le repas de midi par rapport au tracé des parcours, sans oublier ses ravitaillements en eau fraîche au moment où celle du bidon devient imbuvable à cause de la chaleur. Chapeau les pilotes !

Le 1^{er} septembre nous avons rendez-vous au siège du V.C.A. pour remettre nos bagages et nos vélos, Nous avons été accueillis par **Pierre DELIEUTRAZ** responsable régional de l'**A.D.P.S.** (Association de Prévoyance Santé) et son épouse. Une aide de cet organisme a été accordée pour notre périple. Ce couple nous a longuement encouragé dans nos actions pour le handicap. Un grand MERCI à eux et à l'association.

Le samedi 2 septembre nous avons rendez-vous à la gare d'ANNECY pour se rendre à MÂCON LOCHE. Nos quatre malvoyants se retrouvaient sur deux banquettes face à face dans le train et la discussion a été animée. Ils étaient contents de se retrouver.

Accueil très sympathique à la gare de MAÇON LOCHE de Nicole : Venue d'Annecy dans le fourgon chargé des tandems, des vélos, des bagages, ... , avec son mari Jean-Paul et Patrick un des pilotes de tandem. Nous étions aussitôt dirigés vers notre premier lieu de pique-nique : tout était prêt pour manger (couvertures posées à l'ombre, ...) et pédaler.

Les quatre tandems : **Sylvie/Nathalie**, **Patrick/Séverine**, **Jean-François/Frédérique** et **Alain/Michel** suivis par trois solos : Christine, Nicole et Chantal s'élancent à la recherche de la Voie Bleue pendant que Jean-Paul tentera de trouver un bar pour un petit café.

Première étape le 2 septembre: DIJON via CHALON/SAÔNE

75 kms le long de la SAÔNE, nous avons l'impression d'être seuls au monde. Peu de cyclistes, une piste tout le long du fleuve, seules quelques vaches sur la rive opposée, les pieds dans l'eau nous ont rappelé la canicule et permis de comprendre pourquoi la piste était jalonnée de passages

canadiens. Jean-Paul a du nous attendre sur un des nombreux et très beaux ponts qui enjambent la SAÔNE pour nous apercevoir. Nous avons du quitter la voie cyclable pour nous rendre dans le seul bar qu'il avait repéré aux environs de TOURNUS. La surprise est totale, le bistrot faisait l'objet d'une restauration d'une très vieille grange et appartenait à un savoyard que des personnes du groupe connaissaient. Puis sans encombre nous atteignons notre Campanile à CHALON/SAÔNE.

Nous aurons, en soirée, la visite de **Claude TERRADE** responsable régionale de la BOURGOGNE de l'**A.D.P.S** qui nous a également octroyé une aide. Madame TERRADE après avoir pris connaissance de notre objectif nous a félicité pour nos actions, le choix de sa région et souligné le rôle important des pilotes de tandem. Nous la remercions chaleureusement ainsi que son association.

Deuxième étape le 3 septembre : CHALON/SAÔNE via DOLE environ 106 kms,

Une cliente du Campanile au retour du petit déjeuner nous a dit « C'est beau ce que vous faites » : La journée sera forcément belle !!!

La veille, Séverine la participante originaire de la BOURGOGNE découvrait que notre parcours passait près de chez ses amis. Un petit appel téléphonique et nous avons tous été conviés à faire la pause gourmande chez eux. Après 20 kms, c'est autour d'un café et de brioches que nous nous sommes retrouvés dans une ambiance très chaleureuse. Nous étions plusieurs à envier la pelouse très verte des amis de Séverine, effectivement à la reprise de notre périple le long du DOUBS nous avons découverts des prairies très verdoyantes épargnées par la sécheresse. Nous apercevons la rue du PARADIS ! Nous voyons de plus en plus de péniches et retournons sur les bords de SAÔNE pour gagner notre second Campanile à DOLE.

Troisième étape le 4 septembre : DOLE via DIJON environ 95 kms

Au cours de la deuxième étape le binôme Jean-François/Fred ont cassé un rayon. Ils devront avec notre « précieux » Jean-Paul se rendre à DIJON pour réparer, et voilà que Fred a laissé ses lunettes au Campanile de Dole, Jean-Paul sera chargé de les récupérer. Le binôme viendra à notre rencontre sur le parcours avec une roue en parfait état. Nous

voyons de plus en plus de bateaux sur le canal du Centre, des petits ports de plaisance. Les voies empruntées sont cyclables ou alors des petites routes secondaires très peu fréquentées par les véhicules à moteur. Le Campanile est au sommet d'une côte. Séverine nous propose une petite visite de DIJON pour caresser la célèbre chouette de la main gauche dans le but de formuler un vœu (en espérant qu'il sera exaucé). Nous voilà partis en métro, notre première photo sera pour la Porte D'entrée de DIJON, c'est une très belle ville avec de très grandes rues piétonnes. La découverte de la petite chouette « bien usée » par les caresses nous laisse pantois. Le temps s'écoule très vite et nous devons rejoindre le Campanile.

Quatrième étape le 5 septembre DIJON via BEAUNE environ 105 kms

Cette étape est redoutée, nous devons faire plus de 100 kms avec un dénivelé de plus de 850 m. Nous longeons le canal de BOURGOGNE avec ses très nombreuses écluses, les paysages sont dignes de tableaux impressionnistes, une curieuse machine nettoie le canal en rejetant les boues sur les bas-côtés. De nombreuses écluses sont signalées, nous ne devons pas « rater » l'écluse numéro 21 car elle a été le lieu de tournage du célèbre film de Paul CLAUDON les VALSEUSES avec MIOU-MIOU, DEPARDIEU et DEWAERE. Nous aiderons des bateliers à ouvrir et refermer une écluse. Fini les longues voies pratiquement plates, une bosse de 5 à 6 kms nous attend, afin de découvrir le village de NUITS SAINT GEORGES puis ses vignobles. A ce moment là, Patrick découvre une hernie à la roue avant de son tandem et craint l'éclatement du pneu. Un pneu sera trouvé dans un village mais il apprend que les plaquettes de freins sont usées et le soir à BEAUNE il partira à la recherche de nouvelles « plaquettes » pour reprendre la route sereinement le lendemain. Un nouveau campanile à BEAUNE avec piscine nous accueille (nous sommes toujours « en canicule »). Un apéritif à base de Crémant marquera notre passage dans la capitale des vins de BOURGOGNE.

Cinquième étape le 6 septembre BEAUNE via CLUNY environ 90 kms

Nous sommes dans les célèbres vignobles de BOURGOGNE et de partout surgissent des vendangeurs. Le raisin est ramassé à la main, nous sommes au milieu de coteaux et voyons des cageots ou des hottes de raisins

versées dans des remorques pour rejoindre les cuves. A 10 heures soudain, un sifflement retentit et des hordes de vendangeurs se redressent et se dirigent vers le casse croûte. C'est ainsi que nous traversons les vignobles du VOLNAY 1^{er} cru, du POMMARD, du PULIGNY-MONTRACHET, du MERCUREY et du GIVRY. Nous quittons les vignes pour rejoindre le paisible canal du Centre qui relie la SAÔNE à la LOIRE pour enfin par la Voie Verte atteindre CLUNY où nous serons loger à l'hôtel SAINT ODILON. Cet hôtel s'apparente à un Motel, de nos chambres, nous voyons de nombreux espaces verts aménagés pour la détente. C'est ici que des amis de Chantal & Michel nous ont donné rendez-vous pour un apéritif « bourguignon ». Ambiance très conviviale, la soirée se terminera dans un restaurant italien tout proche.

Sixième étape le 7 septembre CLUNY via MÂCON LOCHE environ 25 kms

Nous reprenons la Voie Verte qui porte très bien son nom et empruntons le tunnel du BOIS CLAIR, 1.2 kilomètres de long, faiblement éclairé et surtout très humide. Le groupe se retrouve à la sortie « rassuré » et gagnera le point de pique-nique tout près de la gare ... , pour regagner ANNECY.

Merci aux organisateurs et à tout le groupe avec une pensée très forte pour les pilotes de tandem. Prendre la responsabilité d'une autre personne, lui faire vivre des moments inoubliables où le handicap devient moins prégnant, mérite **encore** un grand coup de chapeau ! Une belle escapade, dans une région où le vélo est roi grâce à sa topographie et aux nombreux aménagements le long des rivières et des canaux voir dans les vignes. L'ambiance calme et sereine a rejailli sur le groupe. N'oublions pas nos amis qui nous ont si gentiment offert une collation, dans leur région. Ce périple restera dans nos mémoires un excellent moment de partage et alimentera très longtemps nos souvenirs.

Chantal & Michel